

en 1929; \$9,045,805 en 1930; \$8,887,322 en 1931; \$9,078,136 en 1932; \$8,173,950 en 1933, et \$8,129,387 en 1934.

Aéroposte.—Le poids du courrier transporté au Canada au cours de l'année terminée le 31 mars 1934 s'est élevé à 592,758 livres soit environ 30 p.c. de plus que l'année précédente. Le parcours a augmenté d'environ 10 p.c.

A noter le volume de courrier transporté vers plusieurs régions minières, indication du rôle important que joue l'aéroposte dans la mise en valeur des ressources naturelles du pays.

84.—Parcours et poids des matières postales transportées par l'aéroposte, année fiscale terminée le 31 mars 1934.

Route.	Distance.	Voyages simples réguliers.	Voyages simples complétés.	Total, distance parcourue.	Poids des matières transportées.
	milles.	nomb.	nomb.	milles.	liv.
Amos-Siscoe.....	42	246	250	10,500	27,749
Big River-Ile à la Crose.....	127	43	46	5,674	21,265
Buffalo-London-Detroit (discontinué le 10 juin 1933).....	245.5	4	4	982	2
Cameron Bay-Coppermine (inauguré en janvier 1934).....	165	2	5	825	1,593
Charlottetown-Iles de la Madeleine.....	106	28	28	2,968	12,338
Fort Resolution-Fort Rae.....		24	112		
Fort Rae-Camsell River-Cameron Bay (Camsell River (ajoutée comme escale le 3 déc. 1933).....	428	24	109	46,339	12,312
Havre St-Pierre-Port Menier (remplace Sept-Iles-Anticosti depuis le 24 déc. 1933).....	45.5	14	16	728	6,420
Lac du Bonnet-Bissett.....	71	202	286	20,306	49,482
Leamington-Ile Pelée.....	22	196	168	3,696	14,906
Moncton-Charlottetown via Summerside } Ouest	80	408	398	34,480	115,380
Montréal-Albany.....	100	313	278	55,341	59,152
Montréal-Rimouski.....	309.5	66	54	16,714	33,253
Peace River-North Vermilion (parcours porté de 167 à 212 milles en août 1933).....	212	32	67	12,887	39,959
Priace Albert-Lac la Ronge.....	145	24	33	4,785	10,955
Québec-Sept-Iles (y compris envolées spéciales).....	339	68	72	22,976	35,662
Sept-Iles-Natashquan (y compris envolées spéciales).....	205	30	54	9,299	25,820
Sioux Lookout-Narrow lake.....	166				
Sioux Lookout-Red lake.....	116	210	352	51,187	55,853
Siscoe-Pascalis (discontinué le 4 juillet 1933).....	15	60	62	930	1,191
Vancouver-Victoria.....	61	464	444	27,084	472
Winnipeg-Pembina.....	66.4	631	622	42,563	12,433
Envolées spéciales.....	variable.	variable.	-	4,137	1,527
Service du Mackenzie—					
Fort McMurray-Fort Smith.....		160	205		
Fort Smith-Fort Resolution.....	1,676	80	178	139,289	55,034
Fort Resolution-Fort Simpson.....		24	45		
Fort Simpson-Aklavik.....		12	27		
Totaux.....	-	3,370	3,915	513,690	592,758

Subventions, etc.—Le transport du courrier par terre, par eau et par air a coûté au cours de l'année fiscale terminée le 31 mars 1934 la somme de \$13,-140,593. Le transport par terre, en plus grande partie pour livraison rurale, a coûté \$6,097,562; par chemin de fer \$6,557,541; par vapeur \$270,600 et par voie aérienne \$214,890. Ces sommes ne comportent que les services de transport. Cependant, il se transporte en outre un volume important de matières postales, tant sur les côtes de l'Atlantique que du Pacifique, par des navires et lignes de navigation subventionnées par le gouvernement. Figurent au tableau 85 les sommes ainsi déboursées en 1932, 1933 et 1934.